



Bernard Fau en 1971 à Magny Cours en 500 national et à droite sur sa TZ en piste aujourd'hui.

## BERNARD FAU : DE 1971 À 2013, LA PASSION INTACTE ET UN FILM POUR LE RACONTER

À la première fois de ma vie inscrit pour participer à une course de moto au sein du VMA, une superbe expérience pleine de rencontres et d'émotions. Durant ce week-end passé dans le paddock du



Ricard, j'aperçu sous un des barnums un visage, une silhouette que je connaissais. Pour avoir dévoré en boucle moult fois le film «Le Cheval de Fer» de Pierre-William Glenn, je connaissais par cœur les intonations de Bernard Fau, les remarques de Pons à son sujet, et le voir là, en vrai, avec sa moto de piste et toute une équipe autour de lui m'impressionna.

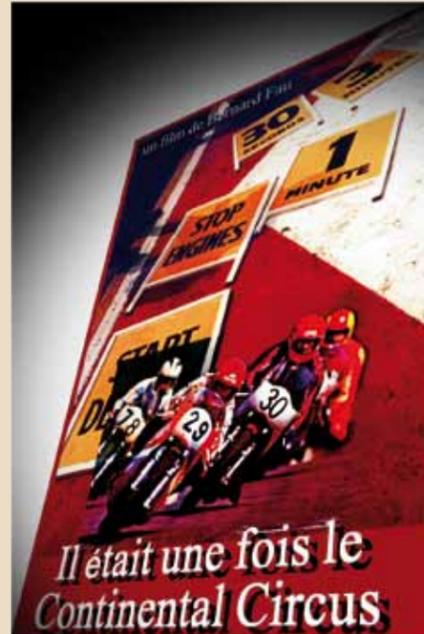
### IL ÉTAIT UNE FOIS LE CONTINENTAL CIRCUS

Stupidement je ne fut pas capable d'aller entamer la conversation. Cette paralysie a dû me rester en travers parce que depuis je n'eu de cesse d'établir le contact. L'impeccable Eric Fontaine, une fois de plus me donna la clé, et ce fut chose faite. En 2013, Bernard Fau décide de raccrocher les wagons à l'heure où

d'autres raccrochent les gants, il déclare : «à 60 ans le désir de rattraper le temps perdu me pousse comme un démon de midi» Il est conscient d'être un survivant parmi les pilotes qu'il a côtoyé durant les 70s, figurant alors dans le top ten d'une bande de furieux au niveau de pilotage fort relevé, Pons, Rougerie, Chevallier, Léon pour les français, je vous épargne la liste des étrangers. S'il forme quelques regrets quand à ce qu'aurait pu être sa carrière à l'époque, il est heureux d'en être au moins sorti vivant, et aujourd'hui, doté d'une forme que pas mal de patapoufs reconvertis dans le barbouillage maladroit de résé de kawa ne peuvent que lui envier, il vient de terminer ce qu'il appelle lui-même la meilleure saison de sa carrière.



Car cette carrière reprend, elle recommence quasiment là où il l'a démarré à l'époque, en tant qu'amateur en 71 à la Côte Lapize sur sa Maton, un G50 dans un featherbed, et amateur il le redevient aujourd'hui à travers le Championnat ICGP d'Eric Saul, qui lui permet de côtoyer à nouveau une autre légende du sport motocycliste français,



Guy Bertin qui domine le championnat de la tête et des épaules sur sa Kawa 350 KR préparée par Mestres. Le retour sur la piste de Bernard Fau n'est pas le seul des élans créatifs qui l'habitent aujourd'hui, après l'arrêt de la compétition moto à l'issue de la saison 83, il était parti faire carrière dans le milieu du cinéma, photographe de plateau sur des grands films et de nombreuses séries françaises.

### L'ENVIE DE LIVRER SA VISION DE TOUT CELA

Dans cet environnement, il est normal que son projet de livrer son témoignage



2013 : La victoire à Nouveau lors du VMA au Castellet, il reçoit la coupe des mains de Christian Sarron

de tout cela passe par un film, et voilà l'explication de la présence d'une équipe de tournage au Castellet. Bernard Fau a mis en chantier ce film, mêlant images d'archives de l'époque et celles de son retour sur les circuits, afin non pas de boucler la boucle, mais de reprendre le rêve là où il ne s'était jamais vraiment arrêté : «où le passé et le présent se mêlent pour parfois se confondre, à la manière dont fonctionnent les rêves et la mémoire».

### DANS LA LIGNÉE DU CHEVAL DE FER OU DE CONTINENTAL CIRCUS

Il sera constitué, environ, d'un tiers d'archives de l'INA, (Auto Moto, dès ses débuts, 1975) d'un tiers d'interviews en situation des protagonistes (pilotes, journalistes, photographes, préparateurs, etc) et le dernier tiers sur la saison 2013 (une dizaine de courses, de Cadwell Park, à Rijeka en passant par le Castellet, Aragon, Magny Cours, etc). Une grosse moitié du boulot est déjà dans la boîte, 90 heures de rush ont pu être tournées grâce à Strada Productions et le soutien de la FFM, de la Mutuelle des Motards, de Yamaha France et de particuliers qui ont souhaité prendre leur part du projet. Il en reste encore à



faire, et une souscription va être lancée sous peu, permettant à encore plus de monde de soutenir le projet à la manière d'une myriade de producteurs selon leurs moyens. A suivre bien sûr, vous serrez tenu au courant de tout cela.

## LE PROGRAMME DE LA SAISON VMA 2013

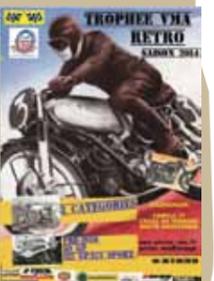
**Le calendrier SOLO 2014 :**  
 - Nogaro : 23 Mars  
 - Paul Ricard : 6 Avril  
 - Croix En Ternois : 4 Mai  
 - Haute Saintonge : 22 Juin  
 - ?????  
 - Pau Arnos : 6 Juillet  
 - Le Mans : 20 Juillet  
 - Magny-Cours : 3 Août  
 - ?????  
 - Le Vigeant : 19 Octobre

**Le Vma Evolution 2014**  
 - Nogaro  
 - Paul Ricard  
 - Croix En Ternois  
 - Haute Saintonge  
 - Pau Arnos  
 - Le Mans  
 - Magny-Cours  
 - ?????  
 - Le Vigeant

Nous avons soutenu cette nouvelle catégorie, la voici cette saison sous forme de Trophée et 3 dates sont retenues pour 2014

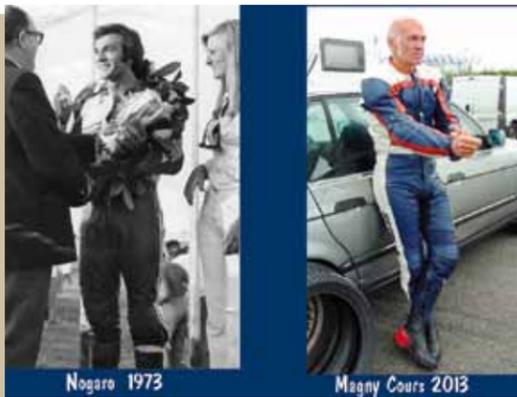
**Le Trophée VMA Rétro**  
 - Croix En Ternois : 4 Mai  
 - Haute Saintonge : 22 Juin  
 - (Carole) ?????

**Contact :**  
 Évelyne Desbordes : 06.72.86.28.58  
 Www.Pilotes-Vma.Fr

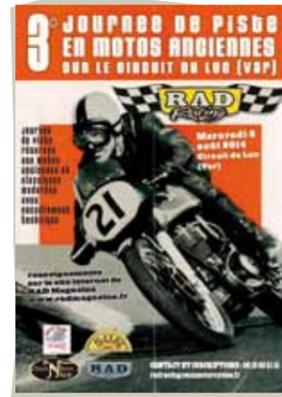


## DEVENEZ PRODUCTEUR DU FILM «IL ÉTAIT UNE FOIS LE CONTINENTAL CIRCUS»

La tendance est au crowdfunding, littéralement «trouver des fonds par l'intermédiaire de la foule», plusieurs films se sont déjà montés financièrement grâce à ce moyen de transformer vous et moi en producteurs de cinéma. Ca marche aussi pour toute sorte



d'autres projets et le principe est en forte expansion. Le film de Bernard Fau est au milieu du gué, très prochainement ce principe de souscription en ligne sera appliqué pour boucler une partie du budget restant, nous vous tiendrons informés dans ces pages, il s'agira probablement d'une pré-vente du DVD à venir. Si d'aventure un co-producteur souhaite se joindre à l'aventure, qu'il fasse un pas en avant, aucun mal ne lui sera fait, au contraire.



## LA JOURNÉE DE PISTE EN MOTOS ANCIENNES ET CLASSIQUES AU LUC, C'EST PARTI POUR 2014

La journée de piste en anciennes sur le Circuit du Luc dans le Var en est à sa 3ème édition et ceux qui sont venus sont je crois repartis contents (sauf moi qui ai cassé encore un moteur). Nous réitérons donc l'expérience en 2014, cette fois plus avant dans le mois d'août, ce sera le 6, c'est toujours en semaine, nous parions que vous êtes nombreux à être en

congé. L'accent sera mis sur une catégorie que nous avons inauguré avec bonheur ; les scoot en tôle et les petites cylindrées (50 et 125cc)

### UNE BELLE SURPRISE

Si vous n'avez pas de moto de piste à ce moment là, il devrait même être possible de participer à cette journée grâce au nouveau racer dont

l'association RAD Racing vient de faire l'acquisition. Il est encore trop tôt pour en dire plus, nous allons paufiner tout ça durant l'hiver et dès que c'est un peu plus prêt, je vous en dirai plus. Vous pouvez déjà nous contacter pour les détails. radracing@sunmotorcycles.fr